

РЕЗОЛЮЦИЯ

6-7 августа 2015 года

г. Санкт-Петербург

6–7 августа 2015 года в Санкт-Петербурге при поддержке и участии Государственной Думы ФС РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства транспорта Республики Беларусь, Международного союза автомобильного транспорта (IRU) прошел III Международный Евразийский форум «ТАКСИ». В программе форума приняли участие более 600 человек: представители профильных федеральных органов власти, 59 регионов Российской Федерации, ведущие игроки таксомоторного бизнеса, представители коммерческих и некоммерческих организаций из 9 государств мира.

Основными темами деловой программы Форума стали: государственное регулирование таксомоторной отрасли, сотрудничество в сфере организации деятельности такси на Евразийском пространстве, оптимизация и развитие таксомоторного бизнеса, особенности государственного регулирования деятельности такси в агломерациях и крупных мегаполисах, региональные рынки такси в условиях экономического кризиса, регулирование взаимодействия таксомоторных предприятий и служб заказа такси. Общественная экспертно-аналитическая комиссия по вопросам обеспечения качественными сервисами такси Чемпионата мира по футболу FIFA-2018, действующая при АНО «Международный Евразийский форум «ТАКСИ», приняла участие в работе круглого стола, посвященного данной теме.

Деловую программу Форума открыл Заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту А.С. Старовойтов, обозначив в качестве цели мероприятия обсуждение наиболее актуальных вопросов развития таксомоторного рынка и выработку решений по преодолению проблем, которые в настоящее время стоят перед отраслью.

С первым докладом выступил Заместитель министра транспорта РФ Н.А. Асаул. В своем выступлении Николай Анатольевич акцентировал внимание на внесении поправок в законопроект № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», большинство из которых касаются работы диспетчерских служб такси.

Александр Сергеевич Старовойтов в своем выступлении подчеркнул, что цивилизованный рынок такси нуждается в понятных и справедливых правилах игры, способствующих взаимодействию таксомоторных компаний, служб заказа такси и мобильных приложений.

Заместитель начальника управления контроля транспорта и связи ФАС России А.И. Горлинский в докладе поднял широко обсуждаемый вопрос введения государственного регулирования тарифов на таксомоторные перевозки и высказался против введения единого тарифа, а также против лицензирования и ограничения максимального количества транспортных средств, используемых в качестве такси. Начальник отдела технического надзора управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России С.А. Чипурин сделал в своем выступлении акцент на проблемах борьбы с нелегальным извозом. По его мнению, причиной является недостаточная четкость определения понятия перевозок легковым такси, отсутствие единообразной судебной практики. О.В. Морозова, заместитель руководителя Управления Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу констатировала, что по данным ФНС, доля нелегальных перевозок за последние три года фактически не изменилась, несмотря на значительное увеличение числа обращений за разрешениями на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

На мероприятии были широко представлены как федеральные ведомства, так и исполнительная власть субъектов Российской Федерации. В связи со значимостью Форума для развития таксомоторной отрасли участниками было высказано предложение провести следующий Форум в столице России с учётом его федерального уровня, обеспечения широкого географического охвата, а также передового опыта г. Москвы по развитию городского такси. Международный союз

автомобильного транспорта (IRU) выступил с инициативой по внесению данного предложения в Резолюцию.

Международный Евразийский форум «ТАКСИ» является опорной площадкой для осуществления информационного взаимодействия между органами государственной власти и обществом, в рамках которого осуществляется выработка обратной связи для совершенствования законодательства в сфере таксомоторных перевозок.

Итогом Форума стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников мероприятия, в том числе профильных федеральных и региональных органов власти.

Участники III Международного Евразийского форума ТАКСИ обращаются к А.С. Старовойтову, заместителю председателя Комитета Государственной Думы по транспорту, с призывом выступить с инициативами по выполнению следующих мероприятий:

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Совершенствование нормативно-правового регулирования таксомоторной отрасли на федеральном и региональном уровнях	4
2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере перевозок легковым такси и борьба с нелегальным извозом.....	7
3. Регламентация деятельности служб заказа такси (диспетчерских служб и мобильных приложений)	10
4. Обеспечение безопасности перевозок легковым такси	13
5. Внедрение стандартов профессиональной деятельности водителей такси	13
6. Требования к техническому оснащению и оформлению автомобилей такси.....	14
7. Порядок выдачи и аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешений).....	16
8. Организация взаимодействия профессионального сообщества и органов государственной власти.....	20
9. Обеспечение Чемпионата мира по футболу 2018 года качественными сервисами такси	21
10. Совершенствование системы страхования автомобилей такси.....	23
11. Перевод автомобилей такси на современное экологичное топливо	23
12. Совершенствование инфраструктуры такси.....	24

1. Совершенствование нормативно-правового регулирования таксомоторной отрасли на федеральном и региональном уровнях.

1.1. В целях совершенствования рынка таксомоторных перевозок рекомендовать Государственной Думе ФС РФ расширить полномочия субъектов Российской Федерации:

1.1.1. Законодательно наделить субъекты Российской Федерации полномочиями по установлению дополнительных требований к диспетчерским службам, перевозчикам, водителям, автомобилям такси в связи со спецификой развития рынка в каждом регионе.

Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Правительство Санкт-Петербурга; Комитет по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом Московской торгово-промышленной палаты; Международный союз автомобильного транспорта (IRU); НП по управлению деятельностью такси «Содружество»

1.1.2. Изменить конструкцию подпункта 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона № 184-ФЗ, установив, что в полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации входит решение вопросов транспортного обслуживания населения легковыми такси, а также осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Инициатор предложения: Департамент транспорта Краснодарского края; Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия

1.1.3. Предоставить субъектам возможность контролировать наличие договоров на технический и медицинский осмотры при выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также осуществлять контроль за их исполнением после выдачи разрешений.

Инициаторы предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области; Министерство транспорта и связи Чеченской республики

1.1.4. Разработать на федеральном уровне или предоставить субъектам РФ полномочия по разработке и введению стандартов качества предоставления услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Инициатор предложения: Министерство транспорта Республики Крым; Министерство транспорта и связи Свердловской области; Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия

1.1.5. Рассмотреть возможность установления следующего разделения полномочий:
Федеральный уровень:

- а. Единый реестр;
- б. Единые требования к объектам транспортной, торговой и иной коммерческой инфраструктуры по обеспечению организации перевозок легковыми такси;
- в. Единые требования к деятельности «Диспетчерских служб» (прием и передача заказов);
- г. Статус «Разрешений» (право передачи на основании гражданско-правовых сделок);
- д. Страхование пассажиров.

Субъекты Российской Федерации:

- а. Легковой автомобиль такси и его оборудование (конструкция и размеры кузова, объем багажного отсека, количество посадочных мест, цвет, таксометр, опознавательный фонарь и т.д.);
- б. Водитель и специалисты сферы такси;
- в. Разрешения (условия получения, срок действия и т.д.);
- г. Тариф (плата за проезд);
- д. Государственная поддержка;
- е. Максимальное количество разрешений.

Инициатор предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

1.1.6. Предусмотреть возможность установления законами или иными нормативными актами Российской Федерации требований к транспортным средствам такси, водителям такси, таксометру, типу регистрационного знака, количеству посадочных мест, а также режиму работы легковых автомобилей такси на линии по оказанию услуг перевозки пассажиров и багажа.

Инициатор предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

1.2. В целях установления справедливых условий конкуренции в сфере таксомоторных перевозок Государственной Думе ФС РФ рекомендовать законодательно ввести государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа легковым такси:

1.2.1. Разрешить регионам разрабатывать «рекомендованные минимальные тарифы» для легкового такси;

1.2.2. Определить методику расчета данных тарифов, исходя из объективных расходов перевозчиков;

Инициаторы предложений: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Министерство транспорта и связи Свердловской области; НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»; «Дорожное такси»; Правительство Пензенской области; участники панельной дискуссии «Таксомоторные компании и службы заказа такси: на пути к диалогу»

1.2.3. Предусмотреть в нормативных актах возможность установления обязательного требования к таксомоторным перевозчикам о ведении учёта доходов и расходов, связанных с перевозкой пассажиров.

Инициатор предложения: Администрация Тамбовской области

1.3. Государственной Думе ФС РФ в федеральном законодательстве о такси предусмотреть создание на региональном уровне государственных реестров участников бизнеса такси в электронном виде и «доверенных интернет-сервисов» на их базе, создаваемых на принципах государственно-частного партнерства, позволяющих потребителям удостовериться в безопасности и качестве оказываемых услуг такси.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

1.4. В целях доработки законопроекта N 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» рекомендовать Государственной Думе ФС РФ:

1.4.1. С целью систематизации определений, используемых при приеме, передаче и исполнении заказов такси, ввести перечень определений:

*диспетчерская служба - служба приема заказа легкового такси посредством телефонии или электронных средств передачи информации и доведения заказа до владельцев разрешения на таксомоторную деятельность;

*владелец разрешения на таксомоторную деятельность - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, получивший разрешение на перевозку пассажиров и багажа легковым такси в уполномоченном органе власти субъекта Российской Федерации;

*таксомоторный перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель – исполнитель таксомоторной перевозки (может быть как владельцем разрешения, так и его арендатором);

*электронная программа для обмена заказами на перевозку такси («электронная биржа такси») – программное обеспечение, организующее передачу заказа такси от диспетчерской службы и/или физического лица (пассажира) непосредственно

таксомоторному перевозчику (с использованием программных приложений и прочих электронных устройств)

*аренда разрешения на таксомоторную деятельность – временная передача разрешения на таксомоторную деятельность от владельца разрешения к таксомоторному перевозчику, закрепленное договором аренды разрешения (или иным договором).

Инициатор предложения: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»; Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия

1.4.2. В п. 3 ч. 7 ст. 4 проекта Федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», после слов «договора аренды» дополнить словами «транспортного средства без экипажа», так как в случае заключения договора аренды транспортного средства с экипажем (ст.ст. 632 - 635 ГК РФ) к обязанностям арендодателя относится предоставление услуг по управлению и технической эксплуатации транспортного средства, что противоречит п. 3 ч. 1 ст. 6 указанного законопроекта и ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Инициатор предложения: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края

1.4.3. Сохранить в Федеральном законе № 69-ФЗ от 21.04.2011 требования по ограничению на уровне субъекта РФ максимального количества транспортных средств легкового такси, установлению цветовой гаммы кузова и проведении регионального государственного контроля 1 раз в год.

Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края; Правительство Санкт-Петербурга; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; НП «Калининградский совет такси»

1.4.4. Рассмотреть возможность установления правил допуска компаний на рынок таксомоторных перевозок, включающих:

Хорошую репутацию компании (ИП), т.е. отсутствие судимости, факта неуплаты налогов, грубых нарушений ПДД и ДТП;

Финансовую устойчивость заявителя – на счетах или в активах заявителя должна быть зафиксирована определенная сумма;

Профессиональную компетентность заявителя – наличие профильного образования менеджеров и водителей компании, сертификаты прохождения курсов профессиональной подготовки для менеджеров и водителей таксомоторной отрасли.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

1.5. С целью более гибкого регулирования сферы таксомоторных перевозок, экономии бюджетных средств на содержание контрольного аппарата органов государственной власти, использования стандартов и правил саморегулирования для повышения безопасности, качества услуг, прозрачности денежных оборотов на рынке такси рекомендовать Министерству транспорта РФ рассмотреть вопрос о введении саморегулируемых организаций на рынке такси.

Инициаторы предложения: НП «Транспортный союз Северо-Запада»; Министерство транспорта и связи Свердловской области

1.6. Министерству транспорта РФ в целях повышения качества обслуживания пассажиров рассмотреть возможность разработки и введения стандартов организации таксомоторных перевозок.

Инициатор предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Правительство Санкт-Петербурга

1.7. Государственной Думе ФС РФ рекомендовать внести изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях:

1.7.1. Статью 14.1.2. КоАП РФ дополнить словами «или разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси».

1.7.2. Подпункт 1 пункта 2 статьи 28.3 после слов «14.1» дополнить словами «(за исключением водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа транспортными средствами «М1» (транспортными средствами, которые используются для перевозки пассажиров и имеют помимо места водителя не более 8 мест для сидения))».

1.7.3. Подпункта 1 пункта 2 статьи 28.3 дополнить словами «14.1.2. (в отношении водителей, осуществляющих предпринимательскую деятельность в области транспорта без разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси)».

Инициатор предложения: Министерство транспорта и строительства Амурской области

1.7.4 Часть 2.1 ст. 12.3 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения» изложить в следующей редакции: «Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, влечет за собой наложение административного штрафа на водителя а размере пятисот рублей»;

1.7.5. Добавить часть 2.2 в статью 12.3 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения», изложив ее в следующей редакции: «перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа водителем, не имеющим разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, влечет наложение административного штрафа на водителя а размере пяти тысяч рублей».

Инициатор предложения: Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области

1.7.6. Внести дополнения в КоАП РФ в части административной ответственности за отсутствие у фрахтовщика журнала либо соответствующей выписки из журнала регистрации заказов фрахтователей (предусмотренного п. 104 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112), либо за отказ предъявить вышеуказанный журнал при проверке.

Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере перевозок легковым такси и борьба с нелегальным извозом

2.1. В рамках совершенствования систем информационного контроля рекомендовать Министерству транспорта РФ:

2.1.1. Для администрирования системы гарантий и формирования интеллектуальных транспортных систем создавать информационные системы контроля и организации транспортного обслуживания населения легковым такси, обеспечивающие получение и обработку информации о каждом заказе легкового такси.

Инициатор предложения: Рабочая группа «Разумный ход» при Совете по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания СНГ

2.1.2. Рассмотреть возможность установления публичного контроля за заказами такси: диспетчерские службы и агрегаторы обязать публиковать информацию о заказах и

исполнителях в открытом доступе, в частности, с помощью различных государственных информационных систем.

Инициатор предложения: НП «Таксомоторные перевозчики Сибири»

2.2. В целях снижения уровня незаконной предпринимательской деятельности объединить усилия органов власти на федеральном и региональном уровнях путем заключения межведомственных соглашений между транспортными ведомствами, органами Федеральной налоговой службы, Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ, в частности, для оперативного информационного обмена.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ; Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу; Правительство Санкт-Петербурга; НП «Ассоциация такси г. Пятигорска»; Администрация Тамбовской области

2.3. В целях повышения эффективности мер контроля в сфере таксомоторных перевозок рекомендовать Государственной Думе ФС РФ:

2.3.1. Наделить должностных лиц исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющих региональный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, полномочиями по привлечению к административной ответственности лиц, занимающихся перевозкой пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения.

Инициатор предложения: Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства транспорта Московской области; Правительство Архангельской области; Правительство Санкт-Петербурга

2.3.2. Наделить орган регионального государственного контроля полномочиями по составлению протоколов об административных правонарушениях, предусмотренных ч. 1 ст. 19.4, ч. 1 ст. 19.5, ст. 19.6, ст. 19.7 КоАП РФ.

Инициатор предложения: НП «Калининградский совет такси»

2.3.3. В связи с тем, что большинство перевозчиков приводят свою деятельность в соответствие с требованиями законодательства только перед проведением плановой проверки, учитывая трехлетний мораторий на проведение плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства, установленный Федеральным законом от 13.07.2015 № 246-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» законодательно утвердить проведение документарной внеплановой проверки всех заявителей при получении разрешений.

Инициатор предложения: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края; Министерство транспорта Республики Крым

2.3.4. Снять ограничения по проведению плановых проверок (введенных на 2016-2018 годы) в отношении регионального государственного контроля в сфере таксомоторных перевозок, где все перевозчики относятся к категории малого бизнеса.

Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

2.3.5. С целью ужесточения ответственности за нелегальное осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси внести изменения в часть 1 статьи 14.1 КоАП РФ, предусмотрев сумму административного штрафа в размере, побуждающем налогоплательщиков к государственной регистрации предпринимательской деятельности.

Инициаторы предложения: Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу; Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея; Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области

2.3.6. В связи со сложностью документирования правонарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми транспортными средствами по статье 14.1 КоАП РФ, а также неустоявшейся судебной практикой, дополнить статью 12.7 КоАП РФ частями, предусматривающими административную ответственность по факту оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа без разрешения (по аналогии со статьей 12.3 КоАП РФ). За основу принять следующую редакцию:

«Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере тридцати тысяч рублей».

Инициатор предложения: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края

2.3.7. За осуществление перевозок пассажиров и багажа без соответствующего разрешения установить административный штраф в размере 20 тысяч рублей, в случае повторного выявления правонарушения установить обязательную конфискацию автомобиля как средства совершения правонарушения.

Инициатор предложения: НП «Калининградский совет такси»; Правительство Санкт-Петербурга

2.3.8. Для привлечения к ответственности нелегальных перевозчиков необходимо усилить административную ответственность и увеличить штрафные санкции по ст. 14.1. «Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии)», а в части перевозки пассажиров и багажа легковым такси установить обязательную постановку АТС на штрафную стоянку до оплаты вынесенного постановления об административном правонарушении.

Инициатор предложения: Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю; Правительство Архангельской области; Правительство Санкт-Петербурга

2.3.9. Доработать законопроект № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», установив административный штраф за передачу службами заказа такси заказов перевозчикам, не имеющим разрешения, в размере 60 тысяч рублей, за повторное совершение такого правонарушения - 100 тысяч рублей.

Инициатор предложения: Служба Республики Коми по лицензированию

2.3.10. Установить специальную административную ответственность за перевозку пассажиров и багажа легковым такси без специального разрешения. При этом необходимо предусмотреть возможность привлечения к данной административной ответственности виновных лиц при неоднократном установлении факта незаконной перевозки, а также установления штрафа в размере, обеспечивающем достижение целей административного наказания. Одновременно предусмотреть снижение штрафов для перевозчиков, имеющих разрешения, а также установить минимальный и максимальный размер административного наказания.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области; Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия; Управление дорог и транспорта Липецкой области

2.4. Государственной Думе ФС РФ, исполнительным органам власти субъектов РФ рекомендовать ввести обязательное применение контрольно-кассовой техники (ККТ) в таксомоторных перевозках, в том числе современной ККТ, обеспечивающей перевод налоговым органам в электронном виде информации о расчетах.

Инициатор предложения: Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу

2.5. Органам ГУОБДД МВД РФ рекомендовать применять эвакуацию в случае использования стоянок, обозначенных знаком 5.18 «Место стоянки легковых такси» транспортными средствами, не являющимися такси.

Инициатор предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области

2.6. Предоставить полномочия городским округам и районным администрациям субъектов РФ осуществлять муниципальный контроль за деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории таких муниципальных образований.

Инициатор предложения: Правительство Вологодской области

2.7. В целях совершенствования системы контроля за перевозками пассажиров и багажа легковым такси рекомендовать Государственной Думе ФС РФ расширить полномочия сотрудников полиции, наделив их правом составления протоколов об административных правонарушениях по ч. 1,3 ст. 11.14.1 (нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси в части оборудования такси) и ст. 12.31.1 в части такси (нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом) КоАП РФ.

Инициатор предложения: Администрация Кемеровской области; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

2.8. В целях обеспечения проведения уполномоченными органами полного регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси:

2.8.1. Ввести обязанность пронумеровывать и прошнуровывать журналы выдачи путевых листов, учета проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей, технического контроля транспортных средств регистрировать и скреплять печатью в уполномоченном органе регионального государственного контроля;

2.8.2. Хранить не менее трех лет с даты последней записи журналы выдачи путевых листов, учёта проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей, технического контроля транспортных средств.

Инициатор предложений: Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту

2.9. В целях поддержки легальных перевозчиков уполномоченным органам власти субъектов РФ рассмотреть возможности формирования рекламной политики в отношении легального такси: на сайтах органов государственной власти наряду с реестром выданных разрешений размещать топ такси по количеству выданных разрешений, их фирменное наименование, возможность их вызова по телефону или другим способом.

Инициатор предложения: Департамент транспорта Краснодарского края

3. Регламентация деятельности служб заказа такси (диспетчерских служб и мобильных приложений)

3.1. В целях создания справедливых условий для всех участников рынка таксомоторных перевозок рекомендовать Государственной Думе ФС РФ:

3.1.1. Ввести правовое регулирование в контексте транспортного законодательства «диспетчерских служб», дать определение понятия, установить принципы их работы, ответственность и правовой статус, в том числе как налогоплательщика на территории РФ.

Инициаторы предложения: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; НП «Калининградский совет такси»; Правительство Республики Карелия; Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия; Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области; Министерство транспорта Республики Крым; Правительство Архангельской области; Министерство промышленной и транспортной политики Республики Северная Осетия – Алания; Правительство Санкт-Петербурга

3.1.2. Разработать перечень обязательных требований для осуществления деятельности по приему и передаче заказов на услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и наделить органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по региональному государственному контролю за вышеуказанной деятельностью.

Инициатор предложения: Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

3.1.3. Определить понятие «службы заказа такси» как информационно-диспетчерского центра, предоставляющего доступ фрахтовщикам и перевозчикам к информации посредством телекоммуникационных каналов связи.

Инициатор предложения: Государственный Комитет Псковской области по транспорту

3.1.4. Законодательно признать диспетчерские центры и мобильные приложения по вызову такси в качестве полноценных участников транспортной деятельности.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU); Министерство транспорта и связи Свердловской области

3.1.5. Ввести статистическую регистрацию диспетчерских служб и электронных программ («бирж такси») в уполномоченных в сфере транспорта органах власти субъектов РФ.

Инициатор предложения: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»

3.1.6. Ввести финансовые гарантии в качестве критериев допуска к рынку таксомоторных услуг для диспетчерских центров и мобильных приложений по вызову такси в виде системы страхования жизни и здоровья пассажиров, либо страхования профессиональной ответственности.

3.1.7. Уравнять в экономических расходах деятельность диспетчерских служб и мобильных приложений с деятельностью сегмента перевозки в целях обеспечения равных условий для деятельности такси.

Инициатор предложений: Рабочая группа «Разумный ход» при Совете по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания СНГ

3.1.8. Законодательно ввести требование для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по предоставлению услуг по приему заявок на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, - служб заказа такси - передавать заказы только фрахтовщикам, имеющим действующее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ; Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу; Комитет по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом Московской торгово-промышленной палаты; Управление дорог и транспорта Липецкой области; Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Министерство транспорта и связи Свердловской области; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; Правительство Санкт-Петербурга

3.1.9. Обязать службы заказа такси заключать с перевозчиками агентские договоры.

3.1.10. Установить обязанность службы заказа такси осуществлять мониторинг наличия у перевозчика действующего разрешения.

Инициаторы предложений: Министерство транспорта РФ; Правительство Санкт-Петербурга; Администрация Тамбовской области

3.1.11. Установить обязанность службы заказа такси осуществлять мониторинг осуществления предрейсового медицинского и технического осмотра перевозчиками.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

3.1.12. Ввести административную ответственность за передачу заказов владельцам автотранспортных средств, не имеющих соответствующих разрешений, выдаваемых уполномоченным органом субъекта РФ.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ; Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы; Управление дорог и транспорта Липецкой области; НП «Калининградский совет такси»; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; НП по управлению деятельностью такси «Содружество»; Правительство Архангельской области; Министерство транспорта Тверской области; Правительство Санкт-Петербурга; Агентство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Дагестан; Администрация Тамбовской области; Министерство транспорта Тверской области; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия); Министерство транспорта Московской области

3.1.13. Законодательно установить уполномоченные в сфере транспорта органы власти субъектов РФ транспорта в качестве источника получения службами заказа такси информации о наличии разрешения у перевозчика, которому они передают заказ, и периодичности проверки данной информации.

Инициатор предложения: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»

3.1.14. Обязать диспетчерские службы предоставлять налоговым органам и уполномоченным органам по выдаче разрешений сведения о заключенных договорах с перевозчиками.

Инициатор предложения: Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу

3.1.15. Установить обязанность служб заказа такси предоставлять уполномоченным контролирующим органам информацию о переданных заказах на перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

3.1.16. Установить обязанность диспетчерских служб предоставлять заказчику информацию о перевозчике, непосредственно исполняющем заказ.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области

3.1.17. Обязать службы заказа такси вести деятельность по мониторингу и контролю качества обслуживания пассажиров. Установить административную и уголовную ответственность за качество оказания услуги по перевозке пассажиров.

Инициаторы предложения: Комитет по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом Московской торгово-промышленной палаты; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; Межрегиональный Транспортный Профсоюз; Администрация Тамбовской области; Министерство транспорта Московской области

3.1.18. В целях привлечения диспетчерских служб к административной ответственности в установленные КоАП РФ сроки в случае совершения ими правонарушений, повышения эффективности регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, законодательно установить обязательную государственную регистрацию служб заказа такси в том субъекте Российской Федерации, в котором они осуществляют деятельность по приему заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

Инициатор предложения: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края

3.1.19. Ввести механизм лицензирования служб заказа такси с целью учета количества на территории субъекта РФ, информации об их юридическом и фактическом адресе, способе получения и передачи информации о заказе, контактных данных руководителей и лиц, ответственных за работу с персоналом и перевозчиками и иной необходимой информации.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан; Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области

3.1.20. Законодательно запретить диспетчерским компаниям (службам):

- деятельность по регулированию тарифов и платы за проезд пассажиров легкового такси;

Инициаторы предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; Департамент транспорта Краснодарского края

- осуществление доплат водителям такси за осуществление перевозок пассажиров по искусственно заниженным тарифам по договорам фрахтования, заключаемых с помощью мобильных приложений по вызову такси.

Инициатор предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

3.2. В связи с отсутствием в настоящее время законодательного регулирования деятельности служб заказа такси таксомоторным предприятиям, диспетчерским службам и мобильным приложениям рекомендуется решать вопросы взаимодействия методом подписания добровольных соглашений о сотрудничестве.

Инициатор предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

4. Обеспечение безопасности перевозок легковым такси

4.1. Государственной Думе ФС РФ законодательно наделить субъекты Российской Федерации необходимыми полномочиями самостоятельного регулирования безопасности и качества перевозок пассажиров в зависимости от специфики каждого региона.

Инициатор предложения: Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства транспорта Московской области

4.2. Органами исполнительной власти субъектов РФ рассмотреть возможность проведения просветительских кампаний со средствами массовой информации и обществом по разъяснению факторов ценообразования в сфере таксомоторных перевозок и взаимосвязи цены на поездку с ее безопасностью.

Инициатор предложения: Департамент транспорта Краснодарского края

4.3. Уполномоченным органам субъектов РФ по осуществлению государственного регионального контроля рекомендовать в случае попадания автомобиля такси в ДТП, повлекшее средний или тяжкий вред здоровью, инициировать проверки в отношении всего автопарка данного индивидуального предпринимателя или юридического лица, в том числе с возможностью отзыва у него всех имеющихся разрешений на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси в случае установления его виновником ДТП.

Инициатор предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

4.4. Внести изменения в Закон № 69-ФЗ, которые бы обязали проводить послерейсовые медицинские осмотры водителей легковых такси.

Инициатор предложения: Министерство транспорта Красноярского края

5. Внедрение стандартов профессиональной деятельности водителей такси

5.1. В целях повышения качества услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси рекомендовать:

5.1.1. Профессиональному сообществу таксомоторной отрасли разработать рекомендации в отношении установления дополнительных требований к профессиональной подготовке водителей легкового такси;

5.1.2. Государственной Думе ФС РФ законодательно ввести дополнительные требования к профессиональной подготовке водителей легкового такси с учётом данных рекомендаций.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ; Правительство Пензенской области; Ассоциация профессиональных водителей такси

5.2. Министерству труда и социальной защиты РФ разработать профессиональные квалификационные требования к водителям такси и разработать изменения в трудовой кодекс в части требований к водителю такси, разработать профессиональный стандарт «водитель такси» и внести его в Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

Инициаторы предложения: Департамент транспорта Краснодарского края; Министерство транспорта и связи Свердловской области; НП «Калининградский совет такси»; Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

5.3. Министерству образования и профессиональному сообществу разработать программы профессиональной периодической подготовки по специальности «водитель такси».

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

5.4. С целью повышения квалификации водителей легкового такси:

5.4.1. Ввести понятие профессионального обучения водителей такси на базе ДОСААФ. Разработать регламент необходимых знаний и навыков, а также длительность обучения (по дисциплинам: ПДД, навыки управления автомобилем, устройство автомобиля, краткая медицинская подготовка);

5.4.2. Подтверждать факт успешного прохождения обучения выдачей «Удостоверения водителя такси»;

5.4.3. Внести дополнения в законодательство: о необходимости наличия у водителя такси «Удостоверения водителя такси» (с июня 2017 г.);

5.4.4. Предусмотреть возможность временного лишения «Удостоверения водителя такси» при нарушении водителем ПДД или законодательства о легковом такси (федерального и/или регионального).

Инициатор предложений: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»

5.5. Автономной некоммерческой организации «Международный Евразийский форум «ТАКСИ» организовать работу профессионального сообщества по разработке профессиональных стандартов профессии «водитель такси» и провести их публичное обсуждение.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

6. Требования к техническому оснащению и оформлению автомобилей такси

6.1. С целью повышения опознаваемости в общем транспортном потоке автомобилей такси и обеспечения безопасности перевозок Государственной Думе ФС РФ рекомендовать:

6.1.1. На уровне федерального законодательства уточнить порядок выдачи желтых регистрационных знаков лицам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также механизма изъятия «желтых номеров» у лиц, утративших право на осуществление перевозок и багажа легковым такси. Установить

специальную административную ответственность за использование «желтых номеров» на автомобилях, не имеющих разрешения.

Инициатор предложения: Департамент транспорта Краснодарского края

6.1.2. Внести изменения в Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отменив ссылку на «оранжевый» цвет в части требований вида опознавательного фонаря, с учётом того, что многие индивидуальные предприниматели и юридические лица разработали фирменные бренды цвета и формы фонарей своего такси.

Инициатор предложения: Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

6.1.3. Предусмотреть возможность привлечения к административной ответственности помимо оснований, предусмотренных частями 2,3 ст. 12.4 КоАП, также за использование различных приспособлений, позволяющих идентифицировать автотранспортное средство как такси (например, маячки зеленого цвета, надписи, содержащие название таксомоторных фирм либо слово «такси», флажки с символикой и иное).

Инициатор предложения: Правительство Новгородской области

6.1.4. Законодательно определить и закрепить максимальный возраст автомобиля, используемого в качестве такси.

Инициаторы предложения: НП «Калининградский совет такси»; Министерство транспорта и связи Чеченской республики; Государственный Комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту; Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия; Правительство Архангельской области; Министерство транспорта Московской области

6.1.5. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также улучшения экологической обстановки, проект федерального закона «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо дополнить положением, позволяющим выдавать разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на те транспортные средства, имеющих экологический класс не ниже ЕВРО-4.

Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области

6.1.6. Сохранить предусмотренные в Федеральном законе №69-ФЗ от 21.04.2011 требования по установлению цветовой гаммы кузова такси на уровне субъекта РФ.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и строительства Амурской области; Правительство Санкт-Петербурга; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

6.1.7. С целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с некачественным исполнением или несоответствующим креплением внешних опознавательных устройств такси (типа «лайтбокс» или «шашка»), описать технические характеристики и необходимые условия безопасной эксплуатации данных устройств.

Инициатор предложения: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»

6.1.8. Дополнить законопроект N 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» требованием по оснащению автомобилей легкового такси аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области

6.1.9. Понятие «легковое такси», используемое в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112, изложить с учетом наличия следующих характеристик: «легковое такси» - транспортное средство категории «М1», с левосторонним расположением руля, с даты выпуска в обращение которого прошло не более 5 лет, предназначенное в соответствии с одобрением типа транспортного средства

или свидетельством о безопасности конструкции транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа в коммерческих целях, соответствующее экологическому классу 4 и выше, используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;».

Инициатор предложения: Министерство транспорта Красноярского края

6.2. Государственной Думе ФС РФ, Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии разработать нормы и ГОСТы в отношении формы и размера цветографической схемы легкового такси, а именно не менее пяти квадратов размером не менее 50х50мм; внести изменения и дополнения в Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Инициатор предложения: Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

6.3. В целях повышения доверия к услугам перевозок пассажиров:

6.3.1. Разработать единые типы приборов таксометра на федеральном или региональном уровне;

6.3.2. Законодательно закрепить оборудование автомобилей такси терминалами безналичной оплаты;

6.3.3. Объявить салон такси-автомобиля некурящей зоной с распространением запрета курения как для водителей, так и для пассажиров;

6.3.4. Разработать и внедрить универсальный тип перегородок для разделения пространства пассажир-водитель.

Инициатор предложений: ЗАО «Парконика»

7. Порядок выдачи и аннулирования разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешений)

7.1. В целях совершенствования системы допуска на рынок оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси рекомендовать Государственной Думе ФС РФ:

7.1.1. Установить бессрочный правовой статус разрешений и право передачи разрешений по гражданско-правовым актам без привязки их к конкретному транспортному средству.

Инициаторы предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»; НП «Калининградский совет такси»

7.1.2. Рассмотреть возможность наделения субъектов РФ полномочиями по установлению и отмене квоты на количество выдаваемых разрешений исходя из целесообразности сохранения квоты для данного субъекта.

Инициатор предложения: Департамент транспорта Краснодарского края

7.1.3. Расширить полномочия субъекта Российской Федерации возможностью установления сроков предоставления государственной услуги по выдаче разрешений (при этом максимальный срок предоставления государственной услуги не должен превышать 30 календарных дней).

Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области

7.1.3. Усовершенствовать существующую форму разрешений и ввести плату за их выдачу (для возмещения бюджетных затрат на производство разрешения).

Инициатор предложения: Правительство Санкт-Петербурга

7.1.4. Сохранить применяемое в настоящее время понятие «плата за выдачу разрешения», в связи с тем, что в ч. 2 и п. 4 ч. 7 ст. 4 проекта Федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» предполагается установление законом субъекта Российской Федерации порядка взимания и размера государственной пошлины за предоставление государственной услуги. Однако данный вопрос выходит за пределы полномочий субъектов Российской Федерации, так как перечень плательщиков, порядок и сроки уплаты, размеры государственной пошлины, а также перечень юридически значимых действий, при которых она взимается, определены главой 25.3 Налогового кодекса Российской Федерации.

Инициатор предложения: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края

7.1.5. Внести в перечень документов, представляемых для получения разрешения, договоров найма с водителями, которые непосредственно будут осуществлять перевозки, если количество получаемых разрешений больше одного.

Инициатор предложений: Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу

7.1.6. Установить право на получение разрешения только юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, зарегистрированным на территории субъекта РФ, в котором данное юридическое лицо и индивидуальный предприниматель обратился за получением разрешения.

Инициаторы предложения: НП «Таксомоторные перевозчики Сибири»; Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

7.1.7. Законодательно закрепить норму, обязывающую заявителя на получение государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, являющегося юридическим лицом, зарегистрированным в ином субъекте Российской Федерации, иметь обособленное подразделение, указанное в Едином государственном реестре юридических лиц, в регионе получения разрешения.

Инициатор предложения: Правительство Курганской области

7.1.8. Рассмотреть возможность введения нормы, в соответствии с которой в случаях отзыва (аннулирования) разрешений на основании решения суда, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не имеет права подать заявления на выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в течение трех лет с даты вступления решения суда в законную силу.

Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

7.1.9. Законодательно закрепить норму, предусматривающую выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, только при наличии у индивидуального предпринимателя или юридического лица оформленного в органах налоговой службы вида экономической деятельности по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности: 60.22 – «Деятельность такси», а также предусмотреть возможность прекращения действия (аннулирования) разрешения по решению уполномоченного органа в случае прекращения владельцем разрешения данного вида деятельности.

Инициатор предложения: Правительство Курганской области

7.1.10. В случае, если разрешение выдается на основании (договора аренды (лизинга) или нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, выдавать разрешение на срок действия правоустанавливающего документа. При этом предлагаем выдавать разрешения на транспортные средства, находящиеся в собственности, сроком на 5 лет.

Инициатор предложения: Министерство транспорта Московской области

7.2. Государственной Думе ФС РФ на уровне федерального законодательства определить единые подходы к случаям внесудебного прекращения действия разрешения и сформировать исчерпывающий перечень оснований для отзыва разрешений.

Инициаторы предложения: Министерство транспорта РФ; Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Департамент транспорта Краснодарского края; Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области; Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области; Правительство Санкт-Петербурга

7.2.1. Проработать механизм прекращения действия разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в части введения следующих дополнительных оснований по внесудебному аннулированию разрешений с внесением изменений в федеральные нормативно-правовые акты Российской Федерации:

7.2.1.1. предоставление перевозчиком в уполномоченный орган исполнительной власти заявления о прекращении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

Инициатор предложения: Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края; Правительство Саратовской области; Правительство Санкт-Петербурга

7.2.1.2. предоставление перевозчиком в уполномоченный орган исполнительной власти заявления о прекращении действия разрешения;

Инициаторы предложения: Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края; Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; Министерство транспорта и связи Свердловской области; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации», Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

7.2.1.3. предоставление собственником или арендодателем, лизингодателем транспортного средства, на которое выдано разрешение, заявления об утрате перевозчиком правовых оснований для использования транспортного средства, указанных в части 2 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Инициаторы предложения: Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Комитет по транспорту Санкт-Петербурга; Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края; Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; Правительство Санкт-Петербурга

7.2.1.4. поступление в уполномоченный орган исполнительной власти информации о снятии транспортного средства, на которое выдано разрешение, с учета ГИБДД МВД России;

Инициатор предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

7.2.1.5. поступление в уполномоченный орган исполнительной власти информации о снятии с учета в налоговом органе юридического лица или индивидуального предпринимателя и прекращении им деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением реорганизации в форме преобразования или слияния, при наличии на дату государственной регистрации правопреемника реорганизованных юридических лиц у каждого участвующего в слиянии юридического лица разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси);

Инициаторы предложения: Государственный Комитет Псковской области по транспорту; Комитет по транспорту Санкт-Петербурга; Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу; Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; Министерство транспорта и связи Свердловской области; НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации», Международный союз автомобильного транспорта (IRU); Правительство Санкт-Петербурга

7.2.1.6. уклонения юридического лица или индивидуального предпринимателя от проверки или создания ими препятствий, повлекших невозможность проведения или завершения проверки;

Инициаторы предложения: Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области; Правительство Саратовской области; Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

7.2.1.7. не предоставления лицом, которому было выдано разрешение, в установленный Федеральным законом 69-ФЗ срок подтверждения исполнения обязательства, установленного пунктом 2 и пунктом 3 части 1.2 статьи 9 Федерального закона 69-ФЗ;

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

7.2.1.8. наличие вступившего в законную силу решения суда об аннулировании разрешения.

Инициатор предложений: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края

7.3. В статье 11 проекта Федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» использовать понятия «прекращение действия разрешения» и «аннулирование разрешения» по аналогии с Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». С учетом изложенного части 6 статьи 11 проекта Федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предлагается изложить в следующей редакции:

«6. Разрешение аннулируется по решению суда на основании рассмотрения заявления уполномоченного органа в следующих случаях:

1) неисполнение выданного предписания уполномоченного органа в течение срока приостановления действия разрешения либо в случае, если представленный до истечения указанного срока отчет об исполнении предписания не подтверждает его исполнение;

2) совершение водителем легкового такси виновных действий, результатом которых явилось дорожно-транспортное происшествие, повлекшее смерть либо причинение тяжкого вреда здоровью пассажира (пассажиров) или третьих лиц, установленных вступившим в законную силу приговором суда.

6.1. Аннулированию подлежат все разрешения, выданные уполномоченным органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

6.2. Повторная выдача разрешений юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, в отношении которого принято решение суда об аннулировании разрешений, допускается не ранее чем через 6 месяцев со дня вступления в силу решения суда».

Инициатор предложения: Главное контрольное управление Правительства Хабаровского края

7.4. В целях совершенствования процедуры учёта разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси:

7.4.1. Ввести процедуры (порядок и сроки) обязательного возврата разрешений в уполномоченный орган получателем в случае прекращения предпринимательской деятельности и снятия с учета в налоговом органе, а также меры ответственности за невыполнение данных требований;

Инициаторы предложения: Управление дорог и транспорта Липецкой области; Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю; Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

7.4.2. Разработать порядок представления налоговыми органами органам государственной власти, осуществляющим выдачу разрешений, сведений об окончании предпринимательской деятельности в отношении предпринимателей, ранее получивших такие разрешения;

7.4.3. Дополнить ч.5 ст.9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» условиями переоформления разрешения в связи с покупкой нового транспортного средства с сохранением прежних номеров.

Инициатор предложения: Правительство Санкт-Петербурга

7.4.4. Рассмотреть возможность установления требования о необходимости ведения уполномоченным органом субъекта Российской Федерации реестра разрешений (выданных и аннулированных) с одновременным опубликованием на официальном сайте информации о них (в том числе аннулированных).

Инициатор предложения: Министерство транспорта РФ; Управление дорог и транспорта Липецкой области

7.4.5. Министерству транспорта РФ разработать рекомендуемые единые требования к форме и порядку ведения реестра выданных разрешений в целях приведения реестров выданных разрешений всех субъектов к единому виду;

7.4.6. Создать общий реестр выдачи разрешений по всей территории РФ с разбивкой по регионам в целях исключения повторной выдачи разрешения на одно и то же транспортное средство в разных регионах и обнародования информации об автомобильных перевозчиках, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси, а также легализации их деятельности. На базе указанного единого реестра разработать всероссийский веб-портал такси с выводом информации о наименовании перевозчиков, их контактных телефонах (для заказа такси), стоимости предоставляемых услуг по городам и регионам субъектов Российской Федерации для информирования граждан и гостей Российской Федерации в режиме реального времени.

Инициатор предложений: Министерство транспорта Республики Крым; Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

7.4.7. В целях оперативного установления фактов осуществления незаконной предпринимательской деятельности рассмотреть вопрос создания интегрированных информационных систем, объединяющих данные реестров, содержащих сведения о регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и выданных разрешениях на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, а также вопрос об оперативном доступе к данным системам сотрудников ГИБДД, осуществляющих контроль соблюдения требований, предъявляемых к перевозке легковым такси, непосредственно в процессе перевозки.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области

7.5. Установить административную ответственность для владельцев разрешений за передачу разрешений третьим лицам, а также за небрежное хранение разрешений.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области

7.6. Дать полномочия городским округам и районным администрациям субъектов РФ по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории таких муниципальных образований.

Инициатор предложения: Правительство Вологодской области; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области

8. Организация взаимодействия профессионального сообщества и органов государственной власти

8.1. В целях учета опыта профессионального сообщества в законотворческой деятельности рекомендовать Министерству транспорта РФ, Комитету Государственной Думы ФС РФ:

8.1.1. Рассмотреть возможность создания рабочей группы по совершенствованию законодательства в сфере такси, которая объединит представителей федеральных и региональных органов власти и представителей рынка таксомоторных услуг.

Инициатор предложения: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»

8.1.2. Рассмотреть возможность создания рабочей группы по обобщению положительного опыта субъектов РФ с целью подготовки методических материалов для поэтапных действий на местах по привлечению к ответственности субъектов права, нарушающих условия рынка такси (на примере опыта Белгородской и Ульяновской областей).

Инициатор предложения: НПП «Нижнетагильский Транспортный Союз»

8.2. Автономной некоммерческой организации «Международный Евразийский форум «ТАКСИ» рассмотреть возможность совместной деятельности с рабочей группой «Разумный ход» КТС СНГ в целях подготовки совместных рекомендаций Правительству Российской Федерации по совершенствованию законодательства Российской Федерации в сфере деятельности такси, а также по определению необходимости создания Национального исследовательского центра в сфере деятельности такси до 1 января 2016 года.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

8.3 Принимая во внимание актуальность темы развития таксомоторной отрасли для Российской Федерации, федеральный уровень и значимость «Международного Евразийского форума «ТАКСИ», а также с учётом передового опыта г. Москвы по развитию городского такси, предлагаем рассмотреть возможность проведения Форума МЕФТ-2016 в Москве.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

8.4. С целью поддержки легальных перевозчиков рекомендовать Министерству транспорта РФ, уполномоченным органам субъектов РФ:

8.4.1. Инициировать создание системы преференций для легальных перевозчиков, в т.ч. на уровне субъектов, например, систему субсидирования.

Инициатор предложения: Департамент транспорта Краснодарского края

8.4.2. Установить базовый перечень мер государственной поддержки предпринимателей, осуществляющих деятельность в указанной сфере, и базовый перечень критериев для получения данной государственной поддержки.

Инициатор предложения: Министерство транспорта и связи Свердловской области

8.4.3. Рассмотреть возможность введения системы государственной поддержки таксомоторного бизнеса в следующих формах:

- Выделение земель под строительство баз для таксомоторных предприятий;
- Выделение грантов некоммерческим организациям в поддержку бизнеса такси;
- Выделение субсидий на покрытие кредитных и лизинговых платежей;
- Формирование различных предложений по низкой стоимости покупки отечественных транспортных средств.

Инициатор предложения: НП «Таксомоторные перевозчики Сибири»

9. Обеспечение Чемпионата мира по футболу 2018 года качественными сервисами такси

9.1. В целях обеспечения Чемпионата мира по футболу 2018 года качественными сервисами такси рекомендовать АНО «Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации»:

9.1.1. Обобщить опыт Сочи и Казани в сфере обеспечения массовых мероприятий сервисами такси и в форме рекомендаций и требований разослать в уполномоченные органы субъектов, задействованных в организации Чемпионата мира;

9.1.2. В короткие сроки установить и объявить правила допуска автомобилей такси к объектам инфраструктуры Чемпионата (в том числе порядок аккредитации).

Инициатор предложений: Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

9.1.4. Разработать принципы и организация межрегионального взаимодействия городов-организаторов Чемпионата;

9.1.5. Определить роль служб заказа такси в обеспечении Чемпионата мира сервисами такси, в том числе рассмотреть возможность создания единой диспетчерской службы, единого транспортного сервиса и/или специального программного продукта (мобильного приложения), агрегирующего в себе максимально возможное количество служб такси и направленного на оптимизацию их работы;

9.1.6. Установить четкие требования к техническому оснащению и оформлению автомобилей такси, осуществляющих перевозки во время Чемпионата мира;

9.1.7. Определить порядок обслуживания VIP-сегмента гостей Чемпионата услугами такси;

9.1.8. Сформулировать единые требования для всех городов-организаторов Чемпионата по технологическому обеспечению перевода на иностранные языки в легковых такси.

Инициаторы предложений: участники Круглого стола «Роль такси в обеспечении Чемпионата мира по футболу 2018 года»

9.1.9. Разработать и реализовать программы подготовки временного персонала, задействованного в обслуживании гостей и участников Чемпионата мира по футболу 2018 года на всех видах транспорта. Дополнить план разработки учебных программ за счет федерального бюджета типовой программой подготовки водителей такси;

9.1.10. Организовать взаимодействие Рабочей группы Международного Евразийского форума такси и АНО «Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации».

Инициатор предложений: Рабочая группа по обеспечению Чемпионата мира 2018 года качественными сервисами такси АНО «МЕФТ»

9.1.11. Привлечь регионы, не задействованные в организации Чемпионата, а также представителей таксомоторного бизнеса в рабочую группу по обеспечению Чемпионата мира по футболу сервисами такси и к обеспечению городов-организаторов Чемпионата услугами такси.

Инициатор предложения: ООО «Бен-Газ-Сакмара»

9.2. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации, задействованных в организации Чемпионата мира по футболу 2018 года:

9.2.1. Внести корректировки в подготовленные Транспортные стратегии и Операционные планы городов-организаторов Кубка Конфедерации 2017 года и Чемпионата мира 2018 года, связанные с определением такси как части городской транспортной системы, задействованной для массового перемещения зрителей при пиковых транспортных и пассажирских потоках в период проведения ЧМ 2018;

9.2.2. В рамках предусмотренной федеральным законодательством двухуровневой централизованной системы управления пассажирскими перевозками принять дополнительные законодательные акты в целях организации городских центров управления пассажирскими перевозками (ГЦУПП) в городах-организаторах Чемпионата;

9.2.3. Рассмотреть возможность принятия на региональном уровне законов в сфере такси Правил транспортного обслуживания населения легковыми такси на территории субъекта РФ, а также стандартов деятельности такси для добровольного использования участниками рынка;

9.2.4. Дополнить требования к организации и управлению парковками и стоянками легкового такси, в частности, за счет введения в законодательство субъектов РФ понятия «инфраструктура легкового такси».

Инициатор предложений: Рабочая группа по обеспечению Чемпионата мира 2018 года качественными сервисами такси АНО «МЕФТ»

9.2.5. Организовать работу по легализации перевозчиков в части их стимулирования к получению разрешений, предоставления легальным перевозчикам государственной поддержки.

Инициаторы предложения: участники Круглого стола «Роль такси в обеспечении Чемпионата мира по футболу 2018 года»

9.3. В целях минимизации площади, занимаемой стоянками легковых автомобилей, и оптимизации доступа транспортных средств, в том числе такси, к объектам инфраструктуры Чемпионата в период пиковых пассажиропотоков органам государственной власти субъектов Российской Федерации, задействованных в организации Чемпионата мира по футболу 2018 года, рекомендовать запланировать комплекс строительных мероприятий по возведению стационарных механизированных многоуровневых паркингов большой вместительности.

Инициатор предложения: ЗАО «Парконика»

10. Совершенствование системы страхования автомобилей такси

10.1. В целях совершенствования системы страхования автомобилей такси рекомендовать Министерству финансов РФ, Службе Банка России по защите прав потребителей финансовых услуг и миноритарных акционеров:

10.1.1. Рассмотреть возможность проведения работы со страховыми компаниями в целях обеспечения автомобилей, использующихся в качестве такси, соответствующими их виду деятельности страховками.

Инициатор предложения: Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

10.1.2. Рассмотреть возможность проведения переговоров с ведущими лизинговыми и страховыми компаниями о создании специальных условий лизинга и страхования такси.

Инициатор предложения: НО «Ассоциация диспетчерских служб такси»

10.1.3. Рекомендовать страховым компаниям введение новых возможностей страхования автомобилей такси от ущерба, введение возможности застраховать автомобиль такси на различные сроки: день, неделю, месяц.

Инициатор предложения: НП «Таксомоторные перевозчики Сибири»

11. Перевод автомобилей такси на современное экологичное топливо

11.1. В целях поддержки перевода автомобилей такси на современное экологичное топливо рекомендовать Министерству транспорта РФ, Министерству энергетики РФ, заинтересованным топливным компаниям:

11.1.1. Содействовать (в том числе путем облегчения налоговой нагрузки) использованию альтернативных видов топлива и приобретению операторами такси более экологичных транспортных средств, а также использованию топлива по льготной цене;

Инициатор предложения: Рабочая группа «Разумный ход» при Совете по автомобильному транспорту Координационного транспортного совещания СНГ; Администрация Тамбовской области

11.1.2. Содействовать развитию сети газовых (метановых) заправок по России для стимулирования перехода на газомоторное топливо.

Инициаторы предложения: участники рабочей сессии «Оптимизация и развитие таксомоторного бизнеса: новые подходы, идеи, решения»

12. Совершенствование инфраструктуры такси

12.1. В целях совершенствования транспортной инфраструктуры рекомендовать Государственной Думе ФС РФ:

12.1.1. В федеральном законодательстве о такси предусмотреть предоставление преференций и льгот такси как виду общественного транспорта коллективного пользования: использование полос, выделенных для движения автобусов, или специальных выделенных полос; доступ такси к инфраструктуре терминалов других видов транспорта; предоставление легкодоступных и безопасных для водителей и для пассажиров мест остановок такси, право останавливаться (парковаться на короткое время) при обслуживании пассажиров с ограниченными возможностями в местах, где парковка обычно не разрешена; разрешение бесплатно стоять в зоне платных парковок при условии, что водитель всё время парковки находится в салоне автомобиля-такси.

Инициатор предложения: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

12.1.2. Законодательно регламентировать требования к объектам транспортной и нетранспортной инфраструктуры и порядок пользования ими по обеспечению организации перевозок пассажиров и багажа легковыми такси (территории, прилегающие к торговым, культурно-развлекательным и другим пассажирообразующим пунктам, аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, автостанции, выделенные полосы, остановки транспорта общего пользования и т.д.).

Инициатор предложения: НП «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации»

12.1.3. В целях повышения качества обслуживания населения учесть в законодательстве предусмотреть выделение территории для присутствия легальных такси у вокзалов, автовокзалов, аэропортов и крупных торговых центров.

Инициатор предложения: ООО «Автолан-Плюс»

12.2 Министерству транспорта Российской Федерации дать поручение Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России подготовить предложения о совершенствовании законодательства, регламентирующего использование легковым такси транспортной инфраструктуры (выделенные полосы, стоянки, платные парковки, остановки общественного транспорта в ночное время), порядок пользования и доступа к терминалам других видов транспорта (аэропорты и вокзалы).

Инициатор предложений: Международный союз автомобильного транспорта (IRU)